

**Aviso de Disponibilidad de una Evaluación Ambiental y Aviso de Audiencias Públicas**  
**Corredor de Transporte Hacia el Este Fase 2**

La Administración Federal de Transporte (FTA, en inglés), como agencia federal líder, y la Autoridad de Transporte del Condado de Los Angeles (LACMTA o Metro), como patrocinadora del proyecto, han emitido este Aviso de Disponibilidad (NOA, en inglés) para informar a otras agencias y al público que la Evaluación Ambiental (EA, en inglés) para el proyecto del Corredor de Transporte Hacia el Este Fase 2 (Proyecto) está disponible para su revisión y comentarios. La EA, preparada conforme a la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA, en inglés), analiza los posibles efectos ambientales asociados con la construcción y operación del Proyecto.

**Antecedentes del Proyecto:** El Proyecto tiene una larga historia de planificación y revisión ambiental desde 2007, comenzando con un análisis de alternativas de 47 conceptos en 2007 que fue reducido a través de varios documentos de revisión ambiental y estudios técnicos hasta la selección de una alternativa localmente preferida (LPA, en inglés) en diciembre de 2022. El Informe Final de Impacto Ambiental, preparado por Metro para cumplir con los requisitos de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, en inglés), fue certificado en mayo de 2024. Se inició una EA bajo NEPA en 2025 para evaluar la Alternativa de Construcción, que es la LPA con mejoras identificadas en el Informe Final de Impacto Ambiental, y una Alternativa de No Construcción de conformidad con el Título 23 del Código de Regulaciones Federales 771.119.

**Ubicación del Proyecto:** La Alternativa de Construcción evaluada en la EA consistiría en aproximadamente 4.7 millas de guía de transporte de tren ligero nueva y reconfigurada para extender la Línea E de Metro hacia el este desde el terminal actual en Atlantic Boulevard/Pomona Boulevard en el Este de Los Angeles (Condado de Los Angeles no incorporado) hasta una estación terminal a nivel del suelo en Washington Boulevard/Greenwood Avenue en la ciudad de Montebello. El Área de Estudio tiene un radio de aproximadamente 0.5 a 2 millas desde la línea central de la guía de la Alternativa de Construcción, según los temas ambientales, e incluye las ciudades de Commerce y Montebello, así como la comunidad del Este de Los Angeles. El Área de Estudio varía en distancia desde el alineamiento para abarcar el área de impactos localizados e incluye los límites cercanos de ciudades y sectores censales que se consideran en la evaluación de temas como el uso del suelo y el crecimiento. El Área de Estudio y la Alternativa de Construcción se muestran en la Figura 1.

**Propósito y Necesidad del Proyecto:** En apoyo a los objetivos del Plan de Transporte a Largo Plazo 2020 de Metro y el Plan Estratégico Visión 2028 de Metro, los propósitos del Proyecto son:

- Mejorar la conectividad regional extendiendo la E Line de Metro existente más hacia el este desde el terminal actual en el Este de Los Angeles.
- Satisfacer la creciente demanda de viajes resultante del aumento futuro de la población y el crecimiento del empleo.
- Proporcionar opciones de movilidad para aumentar la eficiencia de los viajes hacia y desde el este del Condado de Los Angeles.
- Mejorar el acceso a las concentraciones existentes de centros de actividad y empleo a lo largo de la Línea E de Metro que servirían al Proyecto.
- Promover el crecimiento económico en el este del Condado de Los Angeles.
- Mejorar la accesibilidad y la conectividad para las poblaciones que dependen del transporte público.

La necesidad del Proyecto es la siguiente:

- Crecimiento de la densidad poblacional y de empleo: Para el 2050, se espera que el continuo crecimiento de la población y el empleo en el ya denso Área de Estudio empeore la congestión, haciendo que el transporte mejorado sea esencial para mantener la movilidad y el acceso a los principales centros de actividad.
- Impactos de la congestión vial local en el transporte de autobuses: La intensa congestión en las calles arteriales limita la confiabilidad del servicio de autobuses en el Área de Estudio, donde existen pocas opciones de transporte ferroviario y ninguna ruta de transporte directa paralela al corredor sin múltiples transbordos.
- Impactos de la congestión arterial y de autopistas en el tráfico vehicular: La congestión en horas pico en las principales autopistas y arterias, incluidas la Interestatal 5, la Ruta Estatal 60, la Interestatal 10, la Interestatal 710 y la Interestatal 605, genera demoras significativas, agravadas por el tráfico pesado de camiones en las rutas clave de este a oeste.
- Calidad de vida: Las mejoras en la calidad del aire en el este del Condado de Los Angeles resultarían de mejorar el acceso al transporte público, lo que reduciría los viajes en vehículo, la congestión y las emisiones contaminantes.
- Alta demanda de transporte: El Área de Estudio demuestra una fuerte dependencia del transporte público, lo que subraya la necesidad de mejorar el acceso y la conectividad del transporte.

**Descripción del Proyecto:** Bajo la Alternativa de Construcción, Metro propone construir una extensión del servicio de transporte de tren ligero eléctrico en el este del Condado de Los Angeles que consiste en 4.7 millas de guía de tren ligero reconfigurada y nueva de la E Line de Metro hacia el este desde el terminal actual en Atlantic Boulevard hasta una estación terminal a nivel del suelo en la ciudad de Montebello. Las 4.7 millas incluirían la reconfiguración de 0.4 millas de vía existente para la transición a una nueva extensión de 4.3 millas. La configuración incluye aproximadamente 3.1 millas de guía subterránea, 0.9 millas de guía elevada y 0.7 millas de guía a nivel del suelo. Habría una estación subterránea Atlantic/Pomona reubicada y tres nuevas estaciones, incluida una estación subterránea en la intersección de Atlantic Boulevard y Whittier Boulevard, una estación subterránea bajo Smithway Street y Citadel Outlets, y una estación a nivel del suelo en Washington Boulevard al oeste de Greenwood Avenue. La Alternativa de Construcción también incluiría instalaciones de guía y sistemas para apoyar las operaciones de vehículos, como sistemas de catenaria aérea, comunicaciones por radio y casetas de control de trenes que se construirían a lo largo del alineamiento; una modificación a las vías existentes al oeste de la extensión de alineamiento propuesta (Maravilla Crossover); y una instalación de mantenimiento y almacenamiento (MSF, en inglés). Se están evaluando tres opciones de sitio para el MSF en esta EA, pero solo se seleccionará una. De las opciones de sitio del MSF evaluadas, dos están en la ciudad de Montebello y una está en la ciudad de Commerce. La Alternativa de Construcción y las opciones de sitio del MSF se muestran en la Figura 1.

**Resumen de Posibles Efectos Ambientales:** La EA determinó que no habría efectos adversos relacionados con los siguientes temas ambientales: calidad del aire, economía, crecimiento, uso del suelo y desarrollo, adquisiciones y reubicaciones, servicios públicos, y recursos visuales y estética. Además, habría un impacto de minimis en los recursos de la Sección 4(f). La EA identificó efectos adversos asociados con la operación y construcción de la Alternativa de Construcción relacionados con los siguientes temas ambientales: recursos biológicos; impactos comunitarios; recursos históricos, arqueológicos y tribales; geología, suelos y recursos paleontológicos; materiales peligrosos; recursos hídricos; ruido y vibración; seguridad; y transporte. Se identificaron medidas de prevención, minimización y mitigación para estos recursos con efectos adversos. Como se describe en la EA, la Alternativa de Construcción no produciría efectos adversos en estos recursos con la implementación de medidas de prevención, minimización y mitigación. Los esfuerzos de consulta en virtud de la Sección 106 de la Ley Nacional de Preservación Histórica para el Proyecto están en curso.

**Reuniones Públicas:** La FTA, en coordinación con Metro, invita a todos los miembros interesados del público a asistir a una audiencia pública (virtual o en persona) y a proporcionar comentarios orales y escritos sobre cuestiones relacionadas con los efectos ambientales. Un taquígrafo judicial estará presente para transcribir todos los comentarios realizados, y también habrá disponibles servicios de traducción al español. La información sobre las audiencias públicas se proporciona en la tabla a continuación.

Jurisdicción	Fecha y Hora	Lugar
East Los Angeles	Sábado, 6 de junio de 2026 10 am – 12 pm	East Los Angeles Library 4837 E 3rd St, Los Angeles, CA 90022
Virtual	Lunes, 8 de junio de 2026 11:30 am – 1 pm	Enlace de Zoom: <a href="https://tinyurl.com/EastsideHearings">tinyurl.com/EastsideHearings</a> Número de llamada en inglés: 213.338.8477 ID de reunión: 854 3383 6093 Número de llamada en español: 872-240-3412 Código de acceso: 637-473-381
Commerce	Miércoles, 10 de junio de 2026 6 pm – 8 pm	Commerce Senior Citizens Center 2555 Commerce Way Commerce, CA 90040
Montebello	Sábado, 13 de junio de 2026 10 am – 12 pm	Chet Holifield Park Community Center 1060 S Greenwood Ave Montebello, CA 90640

**Requisitos de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA):** A petición, hay disponibles interpretación en lenguaje de señas, materiales en formatos alternativos y otras adaptaciones para el público en las reuniones y eventos patrocinados por Metro. Todas las solicitudes de adaptaciones razonables, servicios de interpretación y materiales en otros idiomas deben realizarse al menos tres días hábiles (72 horas) antes de la fecha programada de la reunión. Envíe sus solicitudes llamando al (323) 466-3876 entre las 8:00 a.m. y las 5:00 p.m., de lunes a viernes. Las personas con impedimentos auditivos o del habla pueden usar el Servicio de Retransmisión de California al 711 y al (323) 466-3876.

**Disponibilidad del Documento:** La EA estará disponible para su revisión en los siguientes lugares:

1. Administración Federal de Transporte, Oficina Regional 9 del Sur de California, 888 S Figueroa St, Ste 440, Los Angeles, CA 90017
2. Sede de Metro, Dorothy Peyton Gray Transportation Library, One Gateway Plaza, Los Angeles, CA 90012
3. East Los Angeles Library, 4837 E 3rd St, Los Angeles, CA 90022
4. Rosewood Neighborhood Library, 5655 Jillson St, Commerce, CA 90040
5. Chet Holifield County Library, 1060 S Greenwood Ave, Montebello, CA 90640
6. Sitio web del Proyecto: [https://www.metro.net/projects/eastside\\_phase2/](https://www.metro.net/projects/eastside_phase2/)

**Comentarios por Escrito:** El periodo de comentarios públicos de 30 días comenzará el miércoles, 27 de mayo de 2026, y concluirá a las 5 pm del viernes, 26 de junio de 2026. Los comentarios por escrito deben dirigirse a:

Jill Liu, Gerente de Proyecto  
 Autoridad de Transporte del Condado de Los Angeles  
 One Gateway Plaza, Mail Stop 99-22-7  
 Los Angeles, CA 90012  
**Correo Electrónico del Proyecto:** [eastsidephase2@metro.net](mailto:eastsidephase2@metro.net)  
**Teléfono:** 213-922-3012

Todos los comentarios recibidos durante el periodo de comentarios públicos serán considerados por la FTA en coordinación con Metro. Para obtener información adicional o solicitar el documento de Evaluación Ambiental en formatos alternativos, comuníquese con Jill Liu según se indica arriba.

